



Villroa Vel

Deres ref.:

Vår ref.:
2020/166

Dato:
06.01.2026

Referat fra møte mellom Trysil kommune og hytteeierforeningene 30.12.2025

Følgende hytteeierforeninger var representert:

- Bjønnbekkmora hytteeierforening
- Bjønnåsen hytteeierforening
- Fageråsen hytteeierforening
- Fulufjellet hyttegrendelag
- Gressgarn hytteforening
- Ryskdalen og Solberglia hyttevel
- Røbuknappen hytteforening
- Hytte- og velforeningen i Trysil Knuts Fjellverden
- Villroa Vel
- Trysilsetra hytteeierforening

Fra Trysil kommune deltok:

Ordfører Turid Backe-Viken, fungerende kommunedirektør Therese Corneliussen, næringskonsulent Bjørnar Engh, plansjef Erik Johan Hildrum og kommunikasjonsansvarlig Harald Nyberg.

Ordfører ønsket velkommen og gikk gjennom agendaen.

Kommunens økonomiske situasjon ved fungerende kommunedirektør

Kommunens økonomi er veldig anstrengt etter et stort underskudd i 2024 på 34 millioner. Bakenforliggende årsaker er økte renter, prisstigning, sysselsetting, sosiale ytelser, demografi og statlige overføringer blant annet. Det har derfor vært nødvendig å gjennomføre kraftige nedskjæringer og kutt i tjenestetilbudet innenfor alle sektorer i 2025, og prognosene viser et nullresultat for inneværende år.

Trysil kommune er ingen stor kommune befolkningsmessig, men på grunn av turismen er det et høyt aktivitetsnivå. Kommunen har mye virksomhet og tjenester som kommer hytteeiere til gode, som servicetorg, legevakt, renseanlegg, veier, plan- og byggesak, mobildekning, arealplan etc. Vi har satt samfunnssikkerhet sterkere på agendaen, og vi håper at hytteeierne tar egenberedskap på alvor slik at vi er bedre rustet til å takle eventuelle kriser i framtiden.

Fulufjellet: Mobilmastene er nede når strømmen går og det hjelper ikke å få strømmen tilbake hvis ikke mobilnettet fungerer.

Kommunen er klar over problemet og vil se på dette i beredskapssammenheng.

Trysil-Knuts fjellverden: Hvor mye utgjør hytteeiernes eiendomsskatt totalt?

Om lag halvparten kommer fra hytteeierne og det er et viktig bidrag for kommunen.

Fageråsen: Hvilke regler gjelder for egenberedskap i Norge?

Lenke til DSBs folder om egenberedskap følger her:

<https://www.dsb.no/sikkerhverdag/egenberedskap/egenberedskap-pa-flere-sprak/>

Trysil kommune jobber med helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse iht.

sivilbeskyttelsesloven og etter forskrift om kommunal beredskapsplikt.

Hytteeierforeningene inviteres til å uttale seg i form av høringsinnspill da denne foreligger.

Arbeid med arealplan ved plansjef

Gjeldende arealplan er gammel (2014) og det er stort behov for å revidere denne.

Den skal omhandle hele kommunen, med unntak av Innbygda som ble ferdig i fjor.

Sentrale temaer er blant annet, bosetting og boligbygging, grendeutvikling, næringsarealer, fritidsbebyggelse, klima og fornybar energi.

Når det gjelder fritidsbebyggelse er det mange sentrale føringer å ta hensyn til, hvor spesielt verneinteressene blir tillagt mer vekt. Det kommer til å bli tatt en gjennomgang av alle planer som eksisterer per i dag – en planvask – for å vurdere om noen eksisterende planer kan tas ut. Det skal også utarbeides en egen kraftstrategi som kan være interessant for hytteeierne å følge med på. Kommunen er opptatt av medvirkning, og vi forsøker å ha god informasjon på hjemmesidene slik at alle kan holde seg oppdatert og komme med innspill. Etter planen skal ny arealplan vedtas i februar 2028.

Trysil-Knuts fjellverden: vil alle konsekvenser som vann, avløp, veier infrastruktur bli vurdert ved nye hyttefelt?

Ja, det er ambisjonen.

Fageråsen: vil de nye retningslinjene for nedbygging av myr få noen konsekvenser for vedtatte planer i Fageråsen?

Nei, den planen er så ny at den vil nok ikke bli endret.

Kan høringsinnspillene legges ut?

Vi ser på dette.

Status vindkraftverk ved plansjef

Kommunen har fått to søknader fra Eidsiva Hafslund Vind DA om vindkraftprosjekter i søre-Trysil. Utbygger er nå i gang med planprogram og melding til NVE, dette kommer til kommune i januar/februar, og kommunen skal antagelig behandle dette sommeren 2026. Kommunen har flere muligheter til å si nei til deler av eller begge prosjekter i løpet av prosessen. Det er utfordringer med nettkapasiteten så det vil sannsynligvis uansett gå opp mot 8-10 år før det ev. blir realisert.

Status Skihytta vest ved plansjef

Dette feltet har vært i planene siden 2014, og omfatter et stort område vest for eksisterende hytteområde med ca. 150 tomter og ny adkomstvei. Planene innebærer også ny heis og nye nedfarter i området.

Trysilsetra: vil utbygger bli pålagt å legge fast dekke?

Det foreligger ingen planer om dette i dag, men kom gjerne med innspill på dette i høringsprosessen.

Trysilfjellet arena er en annen planprosess som har pågått lenge og den kommer på høring i februar 2026.

Status internttransport ved næringskonsulent

Prosjektet SITE mobility er nå i slutfasen og avsluttes februar 2026. Resultatet av prosjektet er blant annet at det er etablert to lyn-ladere, en i Ljørdalen og en i Søre Osen. Det er videre jobbet med skuterleder mellom Norge og Sverige, grenseoverskridende kollektivtrafikk og i vinter vil det bli testet en førerløs buss i Sälen for å høste erfaring og se om dette er mulig å innføre hos oss på sikt. Et igangsatt prosjekt er samkjøringsappen Nabogo som har hatt 11 000 samkjøringer siden oppstarten. Dette er en fin mulighet også for hytteeierne. Trysil kommune ønsker å invitere hytteeierne til å delta i samkjøring, og sender informasjon om appen slik at hytteeierforeningene kan distribuere videre til medlemmene. Videre har det vært jobbet med Skandinavisk måltidsopplevelse, som innebærer henting av mat fra restauranter i butikk. Vi lanserte Høstbussen i uke 40 – gratis shuttlebuss mellom sentrum Turistsenteret og Høyfjellssenteret. Det jobbes for å etablere dette som en fast ordning over flere år for å vurdere om dette har noe for seg. Vi har også testet varelevering med droner, som var vellykket, men markedet er kanskje ikke helt modent ennå.

Fageråsen: høstbussen er et fint prosjekt, men man kan tenke miljø i større grad, mindre busser og elektrisk drift.

Det ble arrangert workshop 17. november for å se på internttransport. Kartlagte områder som det skal jobbes videre med er:

Entur, all transport bør vises der, kvalitet i alle infokanaler, etablere et transportprosjekt i regi av Destinasjon Trysil, dialog mellom restaurantforeningen og Trønder taxi, etablere et transportforum, skilting av og ved busstasjon.

Hytteierforeningene inviteres til møte om internt transport 16. januar i rådhuset kl. 12-14, sammen med Boreal og Trønder taxi. Det er et fysisk møte, men dersom noen skulle være forhindret i å møte, kontakt næringsavdelingen.

Eltdalen har allerede lagt ut informasjon om dette på sine sider for å få tilbakemelding fra sine medlemmer.

Det er et veldig prisverdig initiativ som gjerne kan gjøres av andre foreninger også.

Eltdalen og Trysilsetra: det er liten interesse fra Skistar når vi har henvendt oss til dem om å bidra til bedre transportmuligheter. Det er et kjempefint initiativ som er satt i gang med møtet i januar.

Aktuell informasjon ved ordfører

Trysilbanen

Et svensk initiativ med jernbane til Sälen, som er planlagt videre inn i Trysil ved Gränsbo/Flermoen. Svenskene har jobbet hardt mot nasjonale myndigheter og EU og har dannet et aksjeselskap med 20 millioner i egenkapital. Vi vet ikke om dette er realiserbart på norsk side, men vi har etablert kontakt med regionale politikere og vil jobbe videre i vinter med å informere om prosjektet til nasjonale myndigheter og forsvaret. Et av de store argumentene er beredskap og linjer øst-vest mot Østersjøen.

Søppelsortering

Dette skal være iverksatt hos de fleste og hvordan er erfaringene? Mange er godt fornøyde så langt. Fulufjellet kommenterer at det er litt for få containere selv om antallet hytter øker. Bjønnåsen skryter av service hos SØIR. Villroa etterlyser noen lyspunkter ved containerne.

Foreningene oppfordres til selv å ta kontakt med SØIR ved ønske om endringer.

Reisemålsledelse

Kommunen har etablert dette for å ivareta behov til innbyggere og reiseliv i et samspill. Det er foreløpig ikke noe vedtaksorgan, men vi jobber videre for å kartlegge organisasjon og rammer for arbeidet.

Bjønnbekkmora: Arnkvern kunne gjerne vært invitert på et møte for å informere om sin virksomhet og arbeid i Trysil.

Kommunen vil vurdere dette.

Med hilsen

Harald Nyberg

Avdelingsleder

Tlf. 91 79 69 99

Dette dokumentet er elektronisk produsert. Det har derfor ingen signatur.

Eventuelt svar på dette brevet sender du til postmottak@trysil.kommune.no merket 2020/166.

Vedlegg:

- 1 Presentasjon næringskonsulent
- 2 Presentasjon plansjef
- 3 Presentasjon kommunedirektør
- 4 Nabogo - onepage

Sendt til:

Bittermarka hytteeierforening

Bjønnbekkmora hytteeierforening

Bjønnåsen hytteeierforening

Brattegga hytteforening

Elgshøen hytteforening

Fageråsen hytteeierforening

Fulufjellet hyttegrendelag

Gressgarn hytteforening

Grylla hytteeierforening

Hoelskogen hytteforening

Solskiva hyttegrend

Sektor for samfunnsutvikling